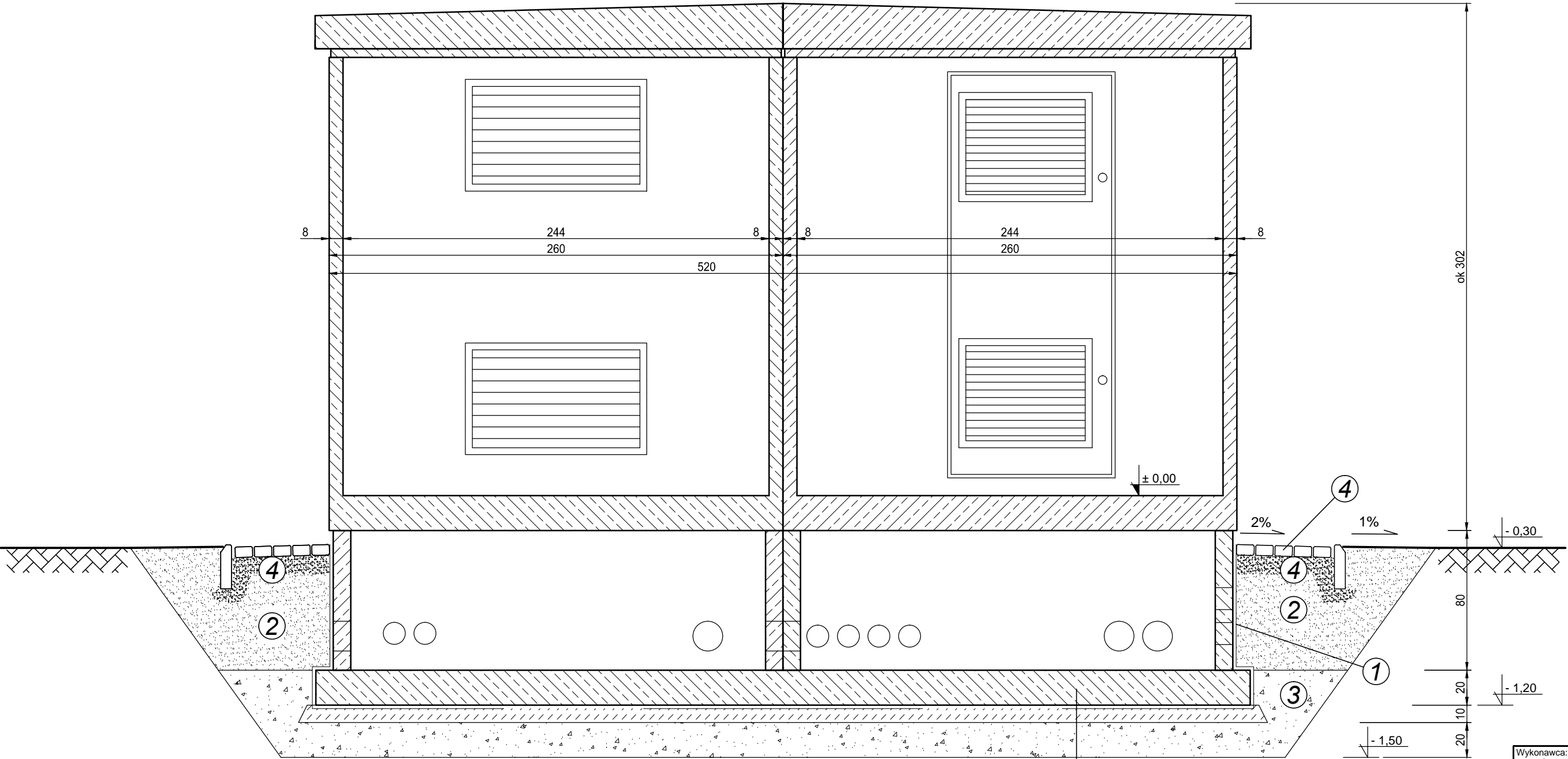


PRZEKRÓJ A-A




Legenda

- 1 - fundament stacji, pokryty izolacją przeciwwilgociową
- smarowanie: dyspersja asfaltowo-kauczukowa 1xR+2P
- 2 - obsypka z grubego piasku
- 3 - podsypka z grubego piasku lub żwiru o średniej gęstości większej lub równej 0,2
- 4 - opaska szerokości 60cm z kostki betonowej ułożona wokół stacji,
zakończona obrzeżem trawnikowym

ADAPTACJA TYPOWEJ TRANSFORMATOROWEJ
STACJI KONTENEROWEJ 2xSTb-7

±0,00 = 166,90 m npm

FUNDAMENT ŻELBETOWY C25/30 gr.20cm
2x papa termozgrzewalna
BETON PODKLADOWY C8/10 gr.10cm
NASYP Z GRUNTU PIASZCZYSTEGO
ZAGĘSZCZONEGO MECHANICZNIE DO $I_s > 0,95$

Wykonawca:  Biuro Projektów Gospodarki Wodnej i Ściekowej "BIPROWOD - WARSZAWA" Sp. z o.o. 01-785 Warszawa, ul. Broniewskiego 3		Zamawiający: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Tylna 9, 98-100 Łask	
Projektant: mgr inż.arch. Jerzy Nowosielski upr. nr 399/67 specjalność: architektoniczna	Podpis:	Inwestycja: Rozbudowa i przebudowa oczyszczalni ścieków w Łasku	
Opracował: mgr inż. Katarzyna Trzeciak	Podpis:		
Sprawdzający: inż. Jerzy Taracha upr. nr 752/64 specjalność: konstrukcyjno-inżynierska	Podpis:	Obiekt: Ob.21A STACJA TRAF	
		Nazwa rysunku: Przekrój A-A	
Data: listopad 2015	Stadium: projekt wykonawczy	Branża: konstrukcyjna	Skala: 1:50
		Nr archiwalny: 7135	Nr rysunku: A-39